

LE VÉLO : NOTRE ALLIÉ POUR UNE TRANSITION RÉUSSIE

Un fort potentiel de développement pour décarboner les déplacements

32%

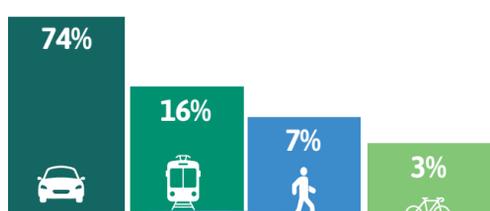
des émissions totales de gaz à effet de serre proviennent du secteur du transport en France ¹

LA DISTANCE MÉDIANE DOMICILE-TRAVAIL²

6 km pour les urbains

12 km pour les ruraux

LA RÉPARTITION MODALE TRAJET DOMICILE-TRAVAIL



LE REPORT MODAL EN FAVEUR DU VÉLO EN FRANCE



Encourager une nouvelle mobilité

Employeurs et collaborateurs : les premiers acteurs du changement

PROFIL DES EMPLOYEURS PARTICIPANTS AU DISPOSITIF GOODWATT

60% privé

40% public

88%

des employeurs accompagnés ont plus de 100 collaborateurs

79% grandes villes

5% rural

16% périurbain

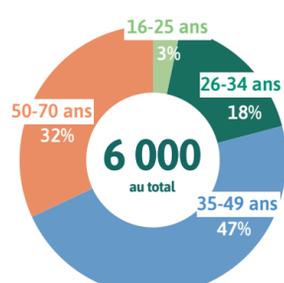
PROFIL DES BÉNÉFICIAIRES PARTICIPANTS AU DISPOSITIF GOODWATT

50% femmes

50% hommes

75%

des bénéficiaires sont des automobilistes



Un véritable rayonnement sur tout le territoire



6 000

participants au dispositif GoodWatt

73

grandes villes concernées en France

Un dispositif aux multiples bénéfices

63€

d'économie en moyenne pour 1 participant par mois par rapport à son ancien mode de transport

35%

de l'activité physique mensuelle recommandée par l'OMS réalisée pendant le mois de test GoodWatt

833 740 km

au total réalisés par les participants

70 tonnes

de CO2 économisées depuis 2020 par rapport à leurs modes de transport usuels.

FREINS PERÇUS AU DÉVELOPPEMENT DU VÉLO

CÔTÉ EMPLOYEURS



SÉCURITÉ



MANQUE D'INFRASTRUCTURE



COÛT



MÉCONNAISSANCE

CÔTÉ BÉNÉFICIAIRES



COÛT



NON ADAPTÉ AUX BESOINS



RISQUE DE VOL



ENCOMBREMENT DU VÉLO

NOS SOLUTIONS

- Formation digitale et pratique par des moniteurs agréés
- Équipement complet fourni (casque, gilet réfléchissant etc...)
- Programme CEE permettant des tarifs avantageux
- Pédagogie, conseils et expertise sur le marché du vélo
- Gratuit pour le participant (pris en charge par l'employeur)
- Propositions de vélos adaptés aux besoins (pliants, longtails)
- Conseils et prévention pour sécuriser le stationnement du vélo
- Géolocalisation des vélos

Pour adopter le vélo durablement au quotidien

IMPACTS 1 MOIS APRÈS GOODWATT

CÔTÉ EMPLOYEURS

42%

d'entre eux envisagent la mise en place du FMD (Forfait Mobilités Durables)

82%

des employeurs prévoient de réaliser de nouvelles actions en faveur de la pratique du vélo

CÔTÉ BÉNÉFICIAIRES



9 bénéficiaires sur 10 sont convaincus que le vélo est adapté à leurs déplacements quotidiens

46%

souhaitent acheter un vélo électrique

IMPACTS 6 MOIS APRÈS GOODWATT

20 employeurs labellisés "Pro-vélos" après GoodWatt



ACTIONS RÉALISÉES

70% mettent en place des animations (ateliers, challenges mobilités)

50% développent des infrastructures (stationnement vélos, casiers...)

42% donnent un coup de pouce financier

55%

des bénéficiaires utilisent le vélo au quotidien

ACTIONS RÉALISÉES

18% Reprise ancien vélo

8% Pas de suite

33% Achat vélo

36% Réflexion achat vélo

5% Location de vélo